

## Memoriu tehnic de specialitate - Drumuri -

### CAPITOLUL I - DATE GENERALE

**1. Denumirea obiectului de investiție** - "Plan Urbanistic General – PUG Comuna Ciofrângeni".

**2. Beneficiarul investiției:** Consiliul Local Ciofrângeni

**3. Proiectant:** S.C H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

**4. Fază de Proiectare:** P.U.G.

#### **5. Amplasamentul**

Comuna Ciofrângeni este situată în partea de vest a județului Arges, de o parte și de alta a râului Topolog, pe cursul mijlociu al acestuia. Se întinde pe 7 grade, 25 minute longitudine estică și pe 3 grade și 40 de minute latitudine nordică (paralela 45 de grade, 7 minute, 5 secunde în nordul comunei și 45 de grade, 4 minute, 10 secunde în sudul comunei), ocupând o suprafață totală de 43.63 km<sup>2</sup>.

Localitățile vecine comunei Ciofrângeni sunt:

- În partea de Nord: comunele Bălilești, Țigveni și Vlădești
- În partea de Est: Municipiul Curtea de Argeș
- În partea de Sud: comunele Popești, Poienari, Ioanicești și Ceaurești
- În partea de Vest: comunele Golești, Aldești, Budești și Municipiul Râmnicu Vâlcea

#### **6. Situația existentă**

Comuna Ciofrângeni a înregistrat un număr de 2326 de locuitori la ultimul recensământ și are în componență următoarele localități:

- Satul Burluși
- Satul Ciofrângeni
- Satul Lacurile
- Satul Piatra
- Satul Schitu-Matei

Principala arteră de comunicație a comunei o constituie șoseaua națională DN 73C, care o traversează prin partea de Nord-Vest, făcând legătura între localitățile Câmpulung, Curtea de Argeș și Râmnicu Vâlcea.

#### **7. Rețeaua rutieră**

Din rețeaua principală de drumuri ce traversează Comuna Ciofrângeni face parte DN 73C Curtea de Argeș – Râmnicu Vâlcea, care traversează comuna Ciofrângeni prin localitățile Burluși și Piatra, traseul desfășurându-se după cum urmează:

- Km 55+220 – Limită unitate administrativ-teritorială Ciofrângeni
- Km 55+276 – Limită intravilan propus stânga (Sat Burluși)
- Km 55+291 – Limită intravilan propus dreapta (Sat Burluși)
- Km 56+000 – Indicatoare de localitate Burluși  
– Intersecție cu DJ 678A

- Km 55+084 – Intersecție cu DC
- **Km 56+229 – Limită intravilan existent dreapta (Sat Burluși)**
- **Km 56+642 – Limită intravilan existent stânga (Sat Burluși)**
- Km 56+743 – Intersecție cu DC
- Km 56+945 – Intersecție cu DC
- **Km 57+058 – Limită intravilan existent (Sat Burluși)**
  - Intersecție cu DC
- Km 57+215 – Intersecție cu DC
- Km 57+290 – Intersecție cu DC
- **Km 57+388 – Limită intravilan existent dreapta (Sat Burluși)**
- Km 57+439 – Intersecție cu DC 204
- **Km 57+452 – Limită intravilan existent stânga (Sat Burluși)**
- Km 58+270 – Intersecție cu DC
- **Km 58+675 – Limită intravilan existent stânga (Sat Burluși)**
- Km 58+735 – Intersecție cu DC
- **Km 58+760 – Limită intravilan existent dreapta (Sat Burluși)**
  - Intersecție cu DC
- **Km 59+302 – Limită intravilan propus dreapta (Sat Burluși)**
- **Km 59+777 – Limită intravilan propus stânga (Sat Burluși)**
- **Km 60+000 – Limită intravilan propus (Sat Piatra)**
  - Limită intravilan existent (Sat Piatra)
  - Indicatoare localitate Burluși
  - Indicatoare localitate Piatra
  - Intersecție cu DC
- **Km 60+083 – Limită intravilan existent (Sat Piatra)**
  - Intersecție cu DC
- **Km 60+467 – Limită intravilan existent (Sat Piatra)**
- Km 60+582 – Intersecție cu DC
- Km 60+716 – Intersecție cu DC
- **Km 60+883 – Limită intravilan existent (Sat Piatra)**
- **Km 61+063 – Limită intravilan existent (Sat Piatra)**
- Km 61+197 – Intersecție cu DC
- **Km 61+434 – Limită unitate administrativ-teritorială stânga Ciofrângeni**
  - Limită intravilan existent (Sat Piatra)
  - Limită intravilan propus stânga (Sat Piatra)
  - Indicatoare localitate Piatra
- **Km 61+744 – Limită intravilan propus dreapta (Sat Piatra)**
- **Km 61+965 – Limită unitate administrativ-teritorială dreapta Ciofrângeni**

Drumul național DN 73C traversează Comuna Ciofrângeni prin localitățile Burluși și Piatra, traseul desfășurându-se între:

- Km 55+220 și Km 61+434 pe partea stângă
- Km 55+220 și Km 61+965 pe partea dreaptă

Amplasamentele tabelor indicatoare de localități se păstrează și pot fi modificate la solicitarea administrației locale, **numai** cu acordul administratorului drumului și cel al I.P.J. Argeș. Între pozițiile acestora se vor aplica regulile de circulație corespunzătoare

intravilanului. Pozițiile kilometrice ale tablelor indicatoare de localitate (intrare/ieșire) sunt amplasate în lungul drumului național DN 73C după cum urmează:

- Km 56+000 și Km 60+000 pentru localitatea Burluși
- Km 60+000 și Km 61+434 pentru localitatea Piatra

**Intravilanul existent** pe DN 73C este cuprins între:

- Km 56+229 – 57+058, km 57+388 – 58+760 pe partea dreaptă pentru Satul Burluși
- Km 56+642 – 57+058, km 57+452 – 58+675 pe partea stângă pentru Satul Burluși
- Km 60+000 – 60+083, km 60+467 – 60+883, km 61+063 – 61+434 pe partea dreaptă pentru Satul Piatra

Km 60+000 – 60+083, km 60+467 – 60+883, km 61+063 – 61+434 pe partea stângă pentru Satul Piatra

Zonele având construcții existente sunt cuprinse între:

- km 55+084 - 57+058 - sat Burlusi
- km 57+388 - 58+270 - sat Burlusi
- km 60+000 - 60+083 - sat Piatra
- km 60+467 - 60+883 - sat Piatra
- km 61+063 - 61+434 - sat Piatra

Pe teritoriul comunei Ciofrângeni în zona DN 73C se propune **extinderea intravilanului** între:

- Km 55+291 – 56+229 pe partea dreaptă, pentru Satul Burluși
- Km 55+276 – 56+642 pe partea stângă, pentru Satul Burluși
- Km 57+058 – 57+388 pe partea dreaptă, pentru Satul Burluși
- Km 57+058 – 57+452 pe partea stângă, pentru Satul Burluși
- Km 58+760 – 59+302 pe partea dreaptă, pentru Satul Burluși
- Km 58+675 – 59+777 pe partea stângă, pentru Satul Burluși
- Km 60+083 – 60+467 pe partea dreaptă, pentru Satul Piatra
- Km 60+083 – 60+467 pe partea stângă, pentru Satul Piatra
- Km 60+883 – 61+063 pe partea dreaptă, pentru Satul Piatra
- Km 60+883 – 61+063 pe partea stângă, pentru Satul Piatra
- Km 61+434 – 61+744 pe partea dreaptă, pentru Satul Piatra

Astfel, după extindere, **intravilanul** pe DN 73C va fi cuprins între:

- Km 55+291 – 59+302 pe partea dreaptă pentru Satul Burluși
- Km 59+276 – 59+777 pe partea stângă pentru Satul Burluși
- Km 60+000 – 61+744 pe partea dreaptă pentru Satul Piatra
- Km 60+000 – 61+434 pe partea stângă pentru Satul Piatra

Caracteristicile profilului transversal pe DN 73C, în aliniament, în intravilanul existent sunt următoarele:

- Parte carosabilă cu două benzi de circulație de 3.50m, cu îmbrăcăminte asfaltică
- Acostamente din balast cu lățimea de 1.00m
- Șanțuri din pământ
- Zona de siguranță este de 1.50m, măsurată de la marginea exterioară a șanțului

**Zona de siguranță** este definită conform O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare și este zona cuprinsă de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- 1.50m de la marginea exterioară a șanțurilor pentru drumurile situate la nivelul terenului
- 2.00m de la piciorul taluzului pentru drumurile în rambleu
- 3.00m de la marginea de sus a taluzului pentru drumurile în debleu înălțimea până la 5.00m, inclusiv
- 5.00m de la marginea de sus a taluzului pentru drumurile în debleu înălțimea mai mare de 5.00m

**Zonele de protecție** sunt definite conform conform O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare și sunt zonele cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului. În cazul drumurilor naționale, zona de protecție este de 22.00m din axul acestora.

**Profilul transversal al DN 73C în aliniament, în intravilanul existent** va avea următoarele caracteristici:

- Parte carosabilă cu două benzi de circulație de 3.50m, cu îmbrăcăminte asfaltică
- Acostamente din balast cu lățimea de 1.50m
- Șanțuri pereate
- Zona de siguranță este de 1.50m, măsurată de la marginea exterioară a șanțului
- Zona de protecție (necesară protecției și dezvoltării viitoare a drumului) de 22.00m, față de axul drumului național – se propun în zona de protecție: pista de biciclete de 1.50m, trotuare de 1.50m și zonă verde până la limita drumului

**Profilul transversal al DN 73C în aliniament, în zona de extindere intravilan** va avea următoarele caracteristici:

- Parte carosabilă cu două benzi de circulație de 3.50m, cu îmbrăcăminte asfaltică
- Acostamente din balast cu lățimea de 1.50m
- Șanțuri din pământ
- Zona de siguranță este de 1.50m, măsurată de la marginea exterioară a șanțului
- Zona de protecție (necesară protecției și dezvoltării viitoare a drumului) de 22.00m, față de axul drumului național – se propun în zona de protecție: drum colector de 6.00m separat de drumul național prin spațiu verde denivelat, pista de biciclete de 1.50m, trotuare de 1.50m și zonă verde până la limita drumului

### **Profile transversale pe drumul național DN 73C:**

#### **Profil intravilan existent 1-1:**

km 56+229 - 57+058 - sat Burlusi  
km 57+388 - 58+210 - sat Burlusi  
km 58+270 - 58+685 - sat Burlusi  
km 58+735 - 58+760 - sat Burlusi  
km 60+000 - 60+083 - sat Piatra  
km 60+467 - 60+726 - sat Piatra

#### **Profil intravilan existent 2-2:**

km 61+063 - 61+434 - sat Piatra

#### **Profil intravilan existent 3-3:**

km 58+685 - 58+735 - sat Burlusi

Profil intravilan existent 4-4:

km 58+210 - 58+270 - sat Burlusi

km 60+726 - 60+883 - sat Piatra

Profil intravilan propus 1-1

km 55+291 - 56+000 - dreapta sat Burlusi

km 55+276 - 56+000 - stanga sat Ciofrangeni

km 56+000 - 58+210 - sat Burlusi

km 58+270 - 58+685 - sat Burlusi

km 58+880 - 59+777 - sat Burlusi

km 60+000 - 60+083 - sat Piatra

km 60+467 - 60+726 - sat Piatra

km 60+883 - 60+933 - sat Piatra

km 61+063 - 61+744 - sat Piatra

Profil intravilan propus 2-2:

km 58+685 - 58+880 - sat Burlusi

km 60+083 - 60+263 - sat Piatra

km 60+963 - 61+063 - sat Piatra

Profil intravilan propus 3-3:

km 58+210 - 58+270 - sat Burlusi

km 60+263 - 60+467 - sat Piatra

km 60+726 - 60+883 - sat Piatra

km 60+933 - 60+963 - sat Piatra

**Distanțele până la construcțiile noi vor fi de 26.00m din axul drumului național, conform art. 19 din O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare.**

Pentru a prelua traficul generat de obiectivele amplasate în zona drumului, se propun durmuri colectoare în zona extinderii intravilanului între:

- km 55+291 – 56+229 pe partea dreaptă în satul Burluși
- km 57+058 – 57+452 pe partea sângă în satul Burluși
- km 61+434 – 61+744 pe partea dreaptă în Satul Piatra
- km 60+083 – 60+467 pe partea stângă în Satul Piatra.

Intersecții ale DN 73C cu alte drumuri:

- Km 56+000, stânga – DJ 678A
- Km 55+084, dreapta – DC
- Km 56+743, stânga – DC
- Km 56+945, dreapta – DC
- Km 57+058, stânga – DC
- Km 57+215, dreapta – DC
- Km 57+290, dreapta – DC
- Km 57+439, stânga – DC 204
- Km 58+270, dreapta – DC
- Km 58+735, dreapta – DC
- Km 58+760, dreapta – DC
- Km 60+000, dreapta – DC
- Km 60+083, stânga – DC

- Km 60+582, stânga – DC
- Km 60+716, stânga – DC
- Km 61+197, dreapta – DC

Întocmit,  
Ing Vlad URDĂREANU

